

## Enchères / Trois wagons du train mythique vendus

### L'Orient-Express en Alsace ?

Trois wagons du mythique train Orient-Express et une voiture de la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (PLM) ont été adjugées aux enchères hier au château de Cheverny (Loir-et-Cher). Parmi les mystérieux acquéreurs, un restaurateur alsacien resté anonyme. « Le produit de la vente s'établit à 500 000 euros pour cette première - et dernière - mondiale, aucun autre véhicule de ce type n'étant sur le marché », a déclaré l'un des commissaires priseurs, Philippe Rouillac. Le vendeur Jacques Guyot avait indiqué espérer un produit de 100 000 euros pour payer les travaux de réfection de la toiture de son château de la Ferté-Saint-Aubin (Loiret). Les quatre voitures ont été acquises séparément par des personnes privées qui ont souhaité conserver l'anonymat. Il s'agit de deux wagons-restaurants de 56 places et 14 tables construits en 1928 et d'un wagon-lits de 1949, avec onze compartiments, de la Compagnie internationale des Wagons-lits, qui firent partie du légendaire Orient-Express

qui sillonna l'Europe de Paris à Istanbul. Un wagon-restaurant a été adjugé 205 000 euros à un investisseur habitant en Suisse, l'autre, en moins bon état, 60 000 euros à un restaurateur alsacien. Le wagon-lits, classé monument historique, est parti à 50 000 euros. La quatrième voiture, un « salon-lits » rarissime de la compagnie PLM, datant de 1909 et qui convoyait les familles anglaises de Calais vers la Côte d'Azur, a été adjugée 185 000 euros. Les ventes de matériels ferroviaires de prestige sont exceptionnelles, la dernière en date remontant à 1977 à Monaco. Seules existent encore 40 voitures de l'Orient-Express. « C'est pourquoi cette vente a suscité un tel intérêt de privés, d'associations de passionnés et de collections publiques étrangères », souligne l'autre maître-priseur, Aymeric Rouillac.