
ROUILLAC



"BELLES ENDORMIES" VÉHICULES ANCIENS

Vendredi 26 septembre 2025 à 14h30 - Sarthe

CONDITIONS DE RÈGLEMENT

LIVE UNIQUEMENT SUR INTERENCHERES

Frais additionnels pour le live Interenchères
de 48 € TTC de commission par véhicule (du n°1 à 9 et n°11 au 17 et le n°23)
et 3,6% TTC pour les autres lots (n°10, du n°18 à 22 et du n°24 à 56).

RÈGLEMENT :

- Paiement en espèces limité à 1 000 €
- Virement instantané (voir conditions avec votre banque)
- Paiement par chèque accepté accompagné d'une lettre accreditative de banque couvrant le montant
- CB (voir avec votre banque pour débloquer temporairement votre plafond de paiement).

ENLÈVEMENT : UNIQUEMENT SUR PLACE

Les pièces et véhicules conservés à l'extérieur pourront être enlevés dès la fin de la vente. En revanche, les véhicules conservés dans les granges seront délivrés sur rendez-vous. L'enlèvement doit être organisé avant le 27 octobre.

ROUILLAC

*Commissaires-Priseurs
Expert près la Cour d'Appel*

"BELLES ENDORMIES" : VÉHICULES ANCIENS

Vente sur place
65, Chemin de la Houssaye 72440 Bouloire

EXPOSITION PUBLIQUE

Vendredi 26 septembre
de 10h30 à 12h et de 13h30 à 14h30

CONTACT

Courriel : rouillac@rouillac.com
Tél. : 02 54 80 24 24

FRAIS DE VENTE 24% TTC

www.rouillac.com

Photos HD, liste complète et résultats sur notre site internet.

www.rouillac.com

Tours (37000)
22, boulevard Béranger
02 47 61 22 22

rouillac@rouillac.com

Vendôme (41100)
Route de Blois
02 54 80 24 24

OVV n°2002-189

Paris (75006)
41, bd du Montparnasse
01 45 44 34 34

Fax : 02 54 77 61 10

1



**Rolls Royce
Silver Spirit, 1983**

15000/20000

Livrée par Jack Barclay LTD, concessionnaire Rolls Royce à Londres.

Essence, 39 CV, 8 cylindres en V, 6L75.

Boîte automatique.

N° d'identification « SCAZSOOXCH05743 » ; N° de châssis « H05743 ».

97.742 miles au compteur (non garanti)

Carrosserie bordeaux et jantes acier avec enjoliveurs chromés réhaussés d'un double filet.

Conduite intérieure à droite, 4 places. Intérieur en cuir et moquette rouge, tableau de bord en ronce de noyer. Nombreux équipements dont air conditionné, vitres électriques, température et horloge digitale.

Provenance : La voiture a été originellement acquise auprès du concessionnaire Jack Barclay LTD à Londres.

Cet exemplaire démarre et roule parfaitement. Dans un bel état de conservation, cette automobile présente toutefois des petits défauts de carrosserie et de peinture.

L'autoradio a été échangé par un poste moderne.

Documents fournis : Carte grise collection, dossier d'entretien avec factures et attestation FFVE. Le contrôle technique sera passé pour la vente.

La Rolls Royce Silver Spirit a été produite de 1980 à 1998 sur quatre générations. Notre exemplaire Mark I (1980-1989) est l'un des 8126 produits dans cette déclinaison. Ce modèle incarne le renouveau de la marque au "Spirit of Extasy" en s'inscrivant entre tradition et modernité. Si elle reprend le puissant moteur V8 développé dans les années 1950, elle ajoute une instrumentation de pointe, une suspension hydropneumatique de qualité dérivée de Citroën et pousse à son paroxysme le besoin de personnalisation.

1 bis



Rover 14, 1937

1500/3000

Essence, 12 CV, 6 cylindres.

N° dans la série du type « 723 537 », châssis n°"LL1656".

60.473 relevés au compteur (non garanti)

Conduite intérieure, 4 places. Siège en cuir brun.

Carrosserie bicolore noire et grise.

Belle sortie de grange. Révision et restauration à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 29 novembre 1977.

2



Citroën AC 4 F, c. 1931.

2000/3000

Essence, 9 CV, 4 cylindres.

N° dans la série du type « 410.972 »

Kilométrage au compteur : 130.383 (non garanti).

Carrosserie commerciale.

Carrosserie bicolore bleue et noire.

Etat de présentation satisfaisant. Une révision complète est à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 16 juin 1975.

3



Citroën type Traction 11 SIE B, 1954

2000/3000

Essence, 11 CV.

N° dans la série du type « 299.500 »

Conduite intérieure.

Carrosserie noire.

Belle sortie de grange. Résivision et restauration à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 27 décembre 1974.

4



Citroën AZ 2CV, 1956

2000/3000

Essence, 2 CV.

N° dans la série du type « 321 121 »

Conduite intérieure, 4 places.

Couleur bleue.

Sortie de grange présentant une bonne base pour la restauration à venir. Il faut noter de la corrosion à la carrosserie, tandis que la capote est à changer. Le moteur a été remplacé. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 27 décembre 1974.

5



Citroën Rosalie 7 UB, 1936

600/1200

Essence, 9 CV.

N° dans la série du type « 886 008 »

Fourgon.

Carrosserie noire.

Etat sortie de grange avec nécessaires restaurations à prévoir. Portes bloquées. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 13 juillet 1976.

6



Peugeot 301 C, c.1932.

800/1500

Essence, 8 CV, 4 cylindres.

N° dans la série du type « 568 316 »

Conduite intérieure, 4 places assises.

Carrosserie noire.

Etat sortie de grange avec nécessaires restaurations à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange I.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 28 décembre 1976.

7



Peugeot 301 D, 1936

500/1000

Essence, 8CV.

N° dans la série du type "395.151".

Conduite intérieure, 4 places assises.

Carrosserie noire.

Etat sortie de grange avec nécessaires restaurations à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange I.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 20 octobre 1976.

8

**Peugeot 402 B Limousine, c. 1935-1942**

500/800

Essence, 12CV, 4 cylindres.

Conduite intérieure.

Carrosserie noire.

Etat sortie de grange avec nécessaires restaurations à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Sans carte grise.

9

**Peugeot 203 L**

500/800

Essence, 4 cylindres.

N° dans la série du type "1500346".

Carrosserie noire.

Etat sortie de grange avec nécessaires restaurations à prévoir. Sans contrôle technique.

Emplacement : Grange II.

Sans carte grise.

10

**Renault NN ou K-Z?**

150/300

Elément de châssis et capot.

Avec boîte de vitesse. Sans moteur.

En l'état. Sans carte grise.

11

**Mercedes-Benz 240 D W123, 1981**

400/600

Gasoil, 10 CV.

N° dans la série du type "12312310279211".

Kilométrage au compteur : 276.253 km (non garanti)

Conduite intérieure, 5 places assises.

Carrosserie bleue.

Sortie de grange.

Démarré avec batterie neuve. Restauration à prévoir, notamment pour combattre la corrosion. Sans contrôle technique (le dernier en date du 16 septembre 2015).

Emplacement : Extérieur.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 13 octobre 1999.

12

**Volkswagen Golf II, 1984**

200/400

Gasoil, 5 CV.

N° dans la série du type "WVWZZZ19ZEW555416"

Kilométrage au compteur : 694.383 km (non garanti).

Conduite intérieure, 5 places assises.








Couleur grise.









1ère main.

En l'état. Le moteur démarre. Accidents à la carrosserie, dont à la portière avant gauche et au capot. Sans contrôle technique (le dernier en date du 8 avril 2013).

Emplacement : Extérieur.

Document fourni : carte grise au nom du propriétaire en date du 11 avril 1984.

| | | |
|---|---|---------|
| 13 | Motoconfort type U54C, 1956 | 200/300 |
|  | Essence, 125 cm3. N°"854136" Kilométrage au compteur : 288.789 km (non garanti) Sortie de grange présentant une bonne base pour la restauration à venir. Sans contrôle technique. Emplacement : Grange II. Sans carte grise. Carte grise collection à réaliser. | |
| 14 | Motobecane type Z2C, 1952 | 300/500 |
|  | Essence, 175 cm3 N°"550315" Sortie de grange présentant une bonne base pour la restauration à venir. Sans contrôle technique. Emplacement : Grange II. Sans carte grise. Carte grise collection à réaliser. | |
| 15 | Motoconfort Mobylette type AU33 | 100/300 |
|  | Essence, 49,9 cm3. N°"1063116" Sortie de grange présentant une bonne base pour la restauration à venir. Sans contrôle technique. Emplacement : Extérieur. Sans carte grise. Carte grise collection à réaliser. | |
| 16 | Peugeot Bima, c.1960. Motocyclette, essence. | 100/200 |
|  | Etat sortie de grange. Restauration à prévoir. Sans contrôle technique. Emplacement : Extérieur. Sans carte grise. Carte grise collection à réaliser. | |
| 17 | Motobécane, MB1, c. 1924 Essence, 175 cm3. | 100/300 |
|  | Etat sortie de grange. Restauration à prévoir. Sans contrôle technique. Emplacement : Extérieur. Sans carte grise. Carte grise collection à réaliser. | |
| 18 | Motobécane, MB1, c. 1924 | 50/100 |
|  | Pour pièces. Emplacement : Extérieur. Sans carte grise. | |
| 19 | Vélo homme, c.1925 Sans plaque constructeur. | 50/100 |
|  | A restaurer. | |

| | | |
|---|---|------------------|
| <p>20</p>  | <p>Deux vélos de course, c.1900 Sans plaque constructeur. A restaurer.</p> | <p>70/100</p> |
| <p>21</p>  | <p>Trois vélos de dame dont : - Cyrus, vélo de dame c.1930. Freins à tringles de type anglais. - Davy. Vélo de dame. Bon exemplaire en vue de restauration.</p> | <p>50/100</p> |
| <p>22</p>  | <p>Monet & Goyon à Mâcon Tricycle Début du XXe siècle. A restaurer.</p> | <p>80/120</p> |
| <p>23</p>  | <p>Someca, SOM 25, 1960 Tracteur, Gasoil, 5CV. 2 places assises. Carrosserie bicolore orange et verte. Sans contrôle technique. Emplacement : Grange II. Document fourni : copie de la carte grise au nom du propriétaire en date du 5 juillet 1990. La carte grise collection est à réaliser.</p> | <p>1500/3000</p> |
| <p>24</p>  | <p>SM Termit KF 60 série 1 Porteur forestier, 6 roues motrices. Gasoil. N° dans la série et de châssis "765130015". PV : 11.040 kg. PTAC : 18.000 kg. Heures d'utilisation : 16 260 heures. Fonctionne. En l'état.</p> | <p>5000/8000</p> |
| <p>25</p>  | <p>Deux radiateurs dont un vraisemblablement pour Renault bétailière. En l'état. Joint : Radiateur Claas.</p> | <p>10/20</p> |
| <p>26</p>  | <p>Citroën. Radiateur pour traction. En l'état.</p> | <p>10/30</p> |
| <p>27</p>  | <p>Citroën. Radiateur pour ID 19. En l'état.</p> | <p>10/30</p> |

28

Deux radiateurs et un carter moteur.

10/30



29

Renault. Grille de calandre.

40/60



30

Citroën. Trois radiateurs pour C4.
En l'état.

50/100



31

Citroën. Grille de calandre pour Traction.

40/60



32

Bernard-Moteurs.
Type W110.
N° C741152.

50/100



33

Pièces pour Motoconfort et divers.

50/100



34

Pièces pour Citroën 2CV dont cardans et démarreur.

20/30



35

Parebrises dont pour Citroën Traction et Renault Monaquatre.

30/50



36

Ensemble de pièces dont poignées de porte, compteurs. A découvrir.

10/30






















37

Ensemble de pièces dont réservoirs, pots, ressorts. A découvrir.

10/30



| | | |
|---|--|--------|
| 38 | Ensemble de pièces dont pots d'échappement, parechocs dont Monoquatre. | 10/30 |
|  | | |
| 39 | Réservoirs dont Traction, Monaquatre, C4. | 20/40 |
|  | | |
| 40 | Pièces dont tringleries. | 10/30 |
|  | | |
| 41 | Deux roues bois, taxi de la Marne (?) | 20/40 |
|  | | |
| 42 | Jantes et cardans pour Citroën Traction. | 20/40 |
|  | | |
| 43 | Une jante pour 2CV et quatre roues. | 20/40 |
|  | | |
| 44 | Quatre roues dont Renault. | 10/30 |
|  | | |
| 45 | Ensemble de phares dont Citroën Traction, 2CV et C4. | 50/100 |
|  | | |
| 46 | Deux capots, portières, coffres, carter, filtre à air et phares pour Citroën Traction. | 80/120 |
|  | | |
| 47 | Capot, portières, compteurs et divers pour Renault Monaquatre. | 50/100 |
|  | | |

| | | | |
|----|---|--|--------|
| 48 |  | Moteur 4 cylindres. Marque et modèle à identifier. En l'état. | 30/50 |
| 49 |  | Moteur Vraisemblablement pour voiture Citroën. Avec une plaque constructeur avec n°905234, type C4 IX. En l'état. | 30/50 |
| 50 |  | Moteur et boîte de vitesse. 4 cylindres. Marque et modèle à identifier. Relaqué vert. En l'état. | 30/50 |
| 51 |  | Moteur et boîte de vitesse. 4 cylindres. Marque et modèle à identifier. Relaqué vert. En l'état. | 30/50 |
| 52 |  | Moteur et boîte de vitesse. 4 cylindres. Relaqué vert. En l'état. | 30/50 |
| 53 |  | Moteur 4 cylindres. Vraisemblablement pour Citroën. En l'état. | 30/50 |
| 54 |  | Moteur et boîte de vitesse. Vraisemblablement pour Peugeot 201. Relaqué vert. En l'état. | 30/50 |
| 55 |  | Pièces détachées pour moissonneuse. | 10/30 |
| 56 |  | Tour à moteur type MEOX 34, N°"319826 C1sP". Pour pièces. En l'état, sans garantie. | 80/120 |

rouillac arts+ design #9

dimanche 16.11.2025 – tours



FRANÇOIS-XAVIER LALANNE
Petit troupeau de mouton, 1976.
296 x 218 cm



MARK ROTHKO
Untitled, 1952.
31 x 23 cm



CONCORDE
Maquette de soufflerie,
c. 1964.
15 x 95 x 43 cm

Clôture du catalogue le 1^{er} octobre

02 54 80 24 24
rouillac@rouillac.com
f @ in lasagarouillac
rouillac.com